

خطرات اضافی تحت پوشش بیمه بدنه

بیمه بدنه، خطرات حادثه، آتش سوزی و سرقت کلی اتومبیل را تحت پوشش قرار می‌دهد اما با پرداخت حق بیمه اضافی می‌توان خطرات دیگری را نیز تحت پوشش بیمه بدنه قرار داد. این خطرات عبارتند از:

انواع پوشش‌های تبعی (اضافی) بیمه‌نامه بدنه

- ۱) سرقت در جای قطعات اصلی و اضافی
- ۲) شکست شیشه به تنهایی به غیر از خطرات اصلی
- ۳) سیل و زلزله و آتشفشان و طوفان
- ۴) خسارت ناشی از اسید، رنگ و مواد شیمیایی
- ۵) ایاب و ذهاب (در مدت تعمیرات ناشی از حادثه)
- ۶) افزایش ارزش خودرو
- ۷) پوشش حذف فرانشیز خسارت اول
- ۸) پوشش میخ کشیدگی و خط کشیدگی

نکته ۱: در حال حاضر ارائه پوشش‌های بیمه‌ای اضافی فوق‌الذکر شامل انواع سواری با مورد استفاده‌های مختلف (شخصی، امور اداری، امور شرکت، سیاسی) می‌شود و ارائه پوشش بند ۳ به استثنای موتورسیکلت و بند ۱ و ۳ نیز شامل کلیه وسایل نقلیه با مورد استفاده مختلف می‌باشد، پوشش‌های اضافی بند ۴ نیز به بارکش‌ها و اتوکارها ارائه می‌گردد.

نکته ۲: ارائه پوشش‌های اضافی در مدت اعتبار بیمه‌نامه (طی الحاقیه) یا زمان تجدید بیمه‌نامه‌های فاقد پوشش‌های مذکور، مستلزم انجام بازدید مجدد خودرو می‌باشد. ضمناً حق بیمه پوشش‌هایی که بین دوره ارائه می‌شود، به صورت کوتاه مدت محاسبه می‌شود.

شرح پوشش‌های اضافی

۱) پوشش سرقت در جای قطعات اصلی و اضافی

از طریق این پوشش اضافی می‌توان وسایل اصلی و یا اضافی منصوبه موضوع بیمه را تحت پوشش سرقت درجا قرار داد. قطعات اصلی (فابریک): منظور لوازم و قطعاتی است که توسط کارخانه سازنده هنگام ساخت و تولید آن بطور عمومی و فابریک روی خودرو نصب می‌شود.

قطعات اضافی (غیر فابریک): منظور قطعاتی است که توسط دارنده خودرو، روی اتومبیل نصب شده و از ابتدای تولید از طریق کارخانه سازنده برای خودرو طراحی و نصب نشده باشد.

شرایط و نحوه ارائه: بنابر گزارش کارشناس بازدید اولیه، درج لوازم اصلی یا اضافی و ارزش مربوطه، در قسمت لوازم قطعات در نرم‌افزار فن‌آوران قسمت صدور بدنه بیمه‌نامه ضروری بوده و به بیمه‌گذار اعلام گردد تعهد بیمه‌گر جهت رادیو پخش و

رینگ و لاستیک منصوب (غیرفابریک) حداکثر ۶٪ ارزش وسیله نقلیه به تفکیک هر کدام ۲ درصد بوده و در رابطه با سایر لوازم منصوبه ۱۴٪ ارزش وسیله نقلیه تحت پوشش می‌باشد.

نکته ۱: لوازم لوکس و تزئینی و سایر لوازم غیر منصوب از قبیل رادیو پخش کثوئی غیر فابریک، باربند اسکی، روکش صندلی و پرده تحت هیچ یک از پوشش‌های بیمه‌ای بدنه قرار نمی‌گیرند.

نکته ۲: در رابطه با رادیو پخش‌های پنل‌دار تعهد بیمه‌گر در زمان وقوع خسارت (سرقت درجا) منوط به تحویل قسمت متحرک (پنل) رادیو پخش می‌باشد.

نرخ پوشش اضافی سرقت درجای قطعات: در حال حاضر نرخ این پوشش اضافی ۱/۸٪ از ۲۰ درصد سرمایه بیمه شده می‌باشد و با توجه به نوع خسارت سرقت برای بیمه‌نامه‌های با مدت بیشتر از یکسال، حق بیمه متناسب با سال‌های بیمه‌ای به صورت کامل دریافت می‌گردد.

نکته ۳: با عنایت به تعهد بیمه‌گر در خصوص ۶ درصد لوازم منصوبه «رینگ (۲٪) لاستیک (۲٪) رادیو پخش (۲٪)» دقت شود مراتب در زمان صدور و ایجاد تعهد به تفکیک درصدهای تعیین شده ملاک صدور قرار گیرد.

نکته ۴: جهت کسب اطلاعات بیشتر در زمینه پوشش اضافی فوق به شرایط خصوصی پیوست بیمه‌نامه بدنه مراجعه گردد.

نکته ۵: طبق شرایط مخصوص سرقت قطعات، تعهد بیمه‌گر برای سرقت هر یک از قطعات اصلی و وسایل منصوبه، با پرداخت خسارت مربوطه خاتمه می‌یابد و دیگر تحت پوشش بیمه قرار نمی‌گیرد، مگر در موارد خاص جهت بیمه‌گذاران عمده و دارای حسن سابقه که این امر با بازدید از وسیله نقلیه و وسایل منصوبه جدید و ارزش‌گذاری لوازم و دریافت حق بیمه متعلقه می‌باشد.

یادآور می‌گردد حق بیمه دریافتی در زمان صدور الحاقیه می‌بایست از شروع بیمه‌نامه لحاظ و محاسبه گردد.

۱-۱- در صورت سرقت در جای قطعات و لوازم اتومبیل حداکثر تعهد شرکت ارزش بیمه شده قطعات و لوازم با قیمت روز آنها (هر کدام کمتر باشد) است.

۱-۲- در مورد لاستیک چرخ، باطری و قالپاق حداکثر خسارت قابل پرداخت ۵۰ درصد ارزش نو آنها در روز وقوع حادثه است مگر آنکه مبلغ بیمه شده از این میزان کمتر باشد که در این صورت ملاک محاسبه خسارت مبالغ بیمه شده می‌باشد.

۱-۳- از مبلغ خسارتی که بر اساس بند ۱ تعیین می‌شود ۲۰ درصد به عنوان فرانشیز کسر می‌شود.

۱-۴- پس از وقوع هر خسارت بیمه‌گر حق دارد خطر دزدی در جای قطعات و لوازم را شمول بیمه‌نامه حذف نماید.

۱-۵- در صورت سرقت در جای قطعات و لوازم اتومبیل بیمه‌گذار موظف است مدارک مثبت و از جمله گزارش مقامات انتظامی دال بر سرقت را تهیه و به بیمه‌گر ارائه نماید.

۱-۶- در صورتی که دزدی قطعات و لوازم توام با دزدی اتومبیل باشد در پرداخت خسارت شرایط بیمه‌نامه بدنه حاکم خواهد بود.

۱-۷- مشخصات و قیمت وسائل اضافی موضوع پوشش فوق باید به پیشنهاد بیمه‌گذار و در برگ پیشنهاد بیمه نوشته شود و مورد تایید کارشناسی منتخب بیمه‌گر قرار گیرد.

۲) پوشش شکست شیشه به تنهایی:

از طریق این پوشش اضافی می‌توان خسارات وارده به موضوع بیمه که شکست شیشه به هر علتی را تحت پوشش قرار می‌دهد.

نرخ، شرایط و نحوه ارائه: برای کلیه وسائط نقلیه (سواری، بارکش و اتوکار) با پرداخت ۰.۵٪ حق بیمه پایه مربوط به خطرات اصلی، تحت پوشش خسارت شکست شیشه به تنهایی قرار می‌گیرد.

نکته ۱: در صورت شکست شیشه، مستقل از حوادث مورد تعهد در بیمه بدنه اتومبیل، خسارت قابل پرداخت ارزش روز شیشه و هزینه نصب آن پس از کسر ۲۰٪ به عنوان فرانشیز خواهد بود، مشروط بر اینکه وسیله نقلیه به قیمت روز بازار بیمه شده باشد.

نکته ۲: در صورتی که شکست شیشه توأم با خسارت وارد به اتومبیل باشد شرایط بیمه نامه بدنه در پرداخت خسارت حاکم خواهد بود.

توضیح: هر یک از پوشش‌های مورد اشاره به شرطی در تعهد بیمه‌گر می‌باشد که در بیمه‌نامه بدنه صراحتاً به هر یک از آنها اشاره شده باشد و حق بیمه مربوط به آن پرداخت گردیده و در بیمه‌نامه قید شده باشد.

۳) پوشش خطرات ناشی از بلایای طبیعی:

از طریق این پوشش اضافی می‌توان خسارات ناشی از خطرات طبیعی اعلام شده (سیل، زلزله، طوفان، تگرگ) را، تحت پوشش بیمه‌ای قرار داد.

نرخ، شرایط و نحوه ارائه: در حال حاضر نرخ این پوشش اضافی ۰.۵٪ حق بیمه پایه مربوط به خطرات اصلی می‌باشد.

۴) پوشش خسارت ناشی از اسید و مواد شیمیایی:

از طریق این پوشش اضافی می‌توان خسارات ناشی از پاشیدن مواد اسیدی به هر علت را تحت پوشش قرار داد. نرخ، شرایط و نحوه ارائه: انواع سواری با مورد استفاده اعلام شده فوق با پرداخت ۰.۵٪ حق بیمه پایه مربوط به خطرات اصلی، تحت پوشش خسارت ناشی از اسید و مواد شیمیایی قرار می‌گیرند.

نکته ۱: انتخاب شرط پاشیدن مواد اسیدی در شرایط خصوصی (فرانشیز پاشیدن مواد اسیدی ۳۰٪ مبلغ خسارت می‌باشد).

۵) پوشش هزینه ایاب و ذهاب:

از طریق این پوشش اضافی، چنانچه عدم امکان استفاده از وسیله نقلیه معلول یکی از خسارات تحت پوشش بیمه‌گر به استثنای سرقت و خسارت کلی باشد بیمه‌گذار از مزایای مربوطه برخوردار می‌گردد.

نرخ، شرایط و نحوه ارائه: نرخ این پوشش اضافی ۰.۵٪ حق بیمه پایه مربوط به خطرات اصلی و حداقل حق بیمه دریافتی ۱۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد که برای بیمه‌نامه‌های با مدت کمتر از یک سال، معادل حق بیمه سالیانه در نظر گرفته می‌شود.

نکته ۱: غرامت قابل پرداخت تحت این پوشش روزانه برابر ۰/۳ در هزار ارزش وسیله نقلیه سواری و حداقل ۸۰۰۰۰ ریال به مدت حداکثر ۳۰ روز در طول مدت اعتبار بیمه نامه می‌باشد و در هر حال حداکثر غرامت پرداختی بیمه‌گر بابت این پوشش از ۲۰ درصد خسارت قابل پرداخت تجاوز نخواهد نمود.

نکته ۲: منظور از توقف مفید در تعمیر گاه مدت زمانی است که از آغاز شروع عملیات تعمیر و بازسازی با پایان و تکمیل تعمیر صرف خواهد شد و طول مدت ایام لازم برای تعمیرات توسط کارشناس شرکت تعیین خواهد شد.

۶) افزایش ارزش خودرو:

این پوشش جهت افزایش احتمالی ارزش وسیله نقلیه نسبت به بازار خودرو، در مدت اعتبار بیمه‌نامه و تفاوت آن با سرمایه درج شده در بیمه نامه به جهت عدم اعمال تبصره ۲ ماده ۲۰ شرایط عمومی بیمه نامه بدنه و ماده ۱۰ قانون بیمه (قاعده نسبی) است. این پوشش در سه حالت ارائه گردیده است که در صورت دریافت یکی از سه پوشش تعهد بیمه‌گر به شرح موارد الف - ب - ج می‌باشد.

الف - چنانچه بیمه‌گذار دارای پوشش ۲۵٪ افزایش ارزش وسیله نقلیه خودرو باشد در صورت وقوع احتمالی خسارت افزایش قیمت خودرو براساس قیمت بازار، بیمه‌گر تا سقف ۲۵٪ مازاد بر ارزش وسیله نقلیه در بیمه‌نامه قاعده نسبی سرمایه (براساس تبصره ۲ ماده ۲۰ شرایط عمومی بیمه‌نامه بدنه) را نمی‌نماید. در ضمن در صورت خرید این پوشش با این میزان افزایش سرمایه ۱۵٪ حق بیمه لحاظ خواهد شد.

ب- چنانچه بیمه‌گذار دارای پوشش مازاد بر ۵۰٪ افزایش قیمت خودرو باشد بیمه‌گر تا سقف ۵۰٪ افزایش احتمالی ارزش وسیله نقلیه در بیمه‌نامه اعمال قاعده نسبی (براساس تبصره ماده قانون ۲۰ شرایط عمومی بیمه نامه بدنه) را نمی‌نماید. در ضمن در صورت خرید این پوشش با این میزان افزایش سرمایه ۲۵٪ حق بیمه لحاظ خواهد شد.

ج- چنانچه بیمه‌گذار دارای پوشش مازاد بر ۱۰۰٪ افزایش قیمت خودرو باشد بیمه‌گر تا سقف ۱۰۰٪ افزایش احتمالی ارزش وسیله نقلیه در بیمه‌نامه اعمال قاعده نسبی (براساس تبصره ماده قانون ۲۰ شرایط عمومی بیمه‌نامه بدنه) را نمی‌نماید. در ضمن در صورت خرید این پوشش با این میزان افزایش سرمایه ۴۰٪ حق بیمه لحاظ خواهد شد.

۷) پوشش حذف فرانشیز خسارت اول:

نحوه محاسبه حق بیمه ۱۰ درصد از حق بیمه پایه و در صورت وجود پوشش اضافی (خطرات تبعی) ۱۰ درصد از این پوشش‌ها نیز محاسبه می‌گردد.

این پوشش صرفاً در خصوص گروه خودروی سواری ایجاد گردیده است.

در صورت انتخاب این پوشش در قسمت شرایط خصوصی بیمه‌نامه بدنه این متن به صورت خودکار درج می‌گردد. (پوشش حذف فرانشیز صرفاً شامل فرانشیز اولین حادثه و هریک از پوشش‌های اضافی می‌گردد و فرانشیز خسارت‌های بعدی از فرانشیز خسارت اول به بعد مندرج در ظهر بیمه‌نامه ملاک محاسبه قرار می‌گیرد. این پوشش شامل حذف فرانشیز خسارت کلی و سرقت کلی نمی‌گردد)

این فرانشیز جهت خسارت جزئی یکبار خسارت اول حذف و فرانشیز خسارت‌های بعدی طبق روال جاری از ۱۰ درصد به بعد محاسبه می‌گردد.

نکته ۱: فرانشیز گواهینامه نیز در خسارت اول محاسبه نمی‌گردد.

فرانشیز پوشش‌های اضافی نیز در صورت خرید این پوشش حذف می‌گردد.

این پوشش (حذف فرانشیز خسارت اول) شامل حادثه سرقت کلی و خسارت کلی نمی‌گردد.

۸) پوشش میخ کشیدگی و خط کشیدگی:

پوشش میخ کشیدگی در خصوص خودروهای سواری بیش از ۳ میلیارد ریال و کمتر از ۱۰ سال ساخت قابل ارائه است.