

شورای عالی بیمه در اجرای بند ۳ ماده ۱۷ قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه‌گری در جلسه مورخ ۱۳۸۴/۱۲/۰۹ آیین‌نامه شرایط عمومی بیمه بدنه وسایل نقلیه زمینی را شامل ۲۴ ماده و ۱۰ تبصره به شرح زیر تصویب نمود.

#### ■ فصل اول کلیات

##### ماده ۱ - اساس قرارداد

این بیمه‌نامه براساس قانون بیمه مصوب اردیبهشت ماه ۱۳۱۶ و پیشنهاد بیمه‌گذار (که جزء لاینفک بیمه‌نامه می‌باشد) تنظیم شده و مورد توافق طرفین است. آن قسمت از پیشنهاد کتبی بیمه‌گذار که مورد قبول بیمه‌گر نبوده و همزمان با صدور بیمه‌نامه یا قبل از آن به صورت کتبی به بیمه‌گذار اعلام گردیده است جزء تعهدات بیمه‌گر محسوب نمی‌شود.

##### ماده ۲ - اصطلاحات

اصطلاحات زیر صرفظ از هر معنی و مفهوم دیگری که ممکن است داشته باشند در این شرایط عمومی با تعریف مقابل آن به کار رفته است:

**بیمه‌گر:** شرکت بیمه‌ای است که مشخصات آن در این بیمه‌نامه درج گردیده است و در ازای دریافت حق بیمه، جبران خسارت احتمالی را طبق شرایط این بیمه‌نامه به عهده می‌گیرد.

**بیمه‌گذار:** شخص حقیقی یا حقوقی است که مالک موضوع بیمه است یا به یکی از عناوین قانونی، نمایندگی مالک یا ذینفع را داشته یا مسئولیت حفظ موضوع بیمه را از طرف مالک دارد و قرارداد بیمه را با بیمه‌گر منعقد می‌کند و متعهد پرداخت حق بیمه آن می‌باشد.

**ذینفع:** شخصی است که بنا به درخواست بیمه‌گذار نام وی در این بیمه‌نامه درج گردیده است و تمام یا بخشی از خسارت به وی پرداخت می‌شود.

**حق بیمه:** مبلغی است که در بیمه‌نامه مشخص شده و بیمه‌گذار موظف است آن را هنگام صدور بیمه‌نامه یا به ترتیبی که در بیمه‌نامه مشخص می‌شود به بیمه‌گر پرداخت نماید.

**موضوع بیمه:** وسیله نقلیه زمینی است که مشخصات آن در این بیمه‌نامه درج شده است. لوازمی که مطابق کاتالوگ وسیله نقلیه بیمه‌شده به خریدار تحویل و یا در بیمه‌نامه درج شده است نیز جزو موضوع بیمه محسوب می‌شود.

**فرانشیز:** بخشی از هر خسارت است که به عهده بیمه‌گذار است و میزان آن در بیمه‌نامه مشخص می‌گردد.

مدت اعتبار بیمه‌نامه: شروع و پایان مدت اعتبار بیمه‌نامه به ترتیبی خواهد بود که در بیمه‌نامه معین می‌گردد.

#### ■ فصل دوم : خسارت‌ها و هزینه‌های تحت پوشش

##### ماده ۳ - خسارت‌های تحت پوشش

جبران خسارت‌های وارد به موضوع بیمه و هزینه‌های مربوط، به شرح زیر در تعهد بیمه‌گر خواهد بود:

- ۱- خسارتی که ناشی از برخورد موضوع بیمه به یک جسم ثابت یا متحرک و یا برخورد اجسام دیگر به موضوع بیمه و یا واژگونی و سقوط موضوع بیمه باشد و یا چنانچه در حین حرکت، اجزا و یا محمولات موضوع بیمه به آن برخورد نماید و موجب بروز خسارت شود.

- ۲- خسارتی که در اثر آتش‌سوزی، صاعقه و یا انفجار به موضوع بیمه و یا لوازم بدکی اصلی همراه آن وارد گردد.

- ۳- در صورتی که موضوع بیمه دزدیده شود و یا در اثر عمل دزدی یا شروع به دزدی به وسیله نقلیه و یا وسایل اضافی آن که در بیمه‌نامه درج شده است خسارت وارد شود.

- ۴- خسارتی که در جریان نجات و یا انتقال موضوع بیمه خسارت دیده به آن وارد شود.

- ۵- خسارت باتری و لاستیک‌های چرخ موضوع بیمه در اثر هر یک از خطرات بیمه‌شده تا پنجاه درصد قیمت نو قابل پرداخت است.

##### ماده ۴ - هزینه‌های قابل تأمین

هزینه‌های متعارفی که بیمه‌گذار برای نجات موضوع بیمه خسارت دیده و جلوگیری از توسعه خسارت و نیز انتقال موضوع بیمه خسارت دیده به نزدیک ترین محل مناسب برای تعمیر آن پرداخت می‌نماید حداکثر تا بیست درصد کل خسارت وارده قابل جبران خواهد بود.

#### ■ فصل سوم: خسارت‌های مستثنا شده یا غیر قابل جبران

##### ماده ۵ - خسارت‌های مستثنا شده

خسارت‌های زیر تحت پوشش این بیمه‌نامه نیست مگر آنکه در بیمه‌نامه یا الحاقیه آن به نحو دیگری توافق شده باشد:

- ۱- خسارت‌های ناشی از سیل، زلزله و آتشفشان.
- ۲- خسارت‌هایی که به علت استفاده از موضوع بیمه در مسابقه اتومبیل‌رانی یا آزمایش سرعت به آن وارد شود.
- ۳- خسارت‌های وارد به موضوع بیمه به علت حمل مواد منفجره، سریع‌الاشتعال و یا اسیدی مگر آنکه موضوع بیمه مخصوص حمل آن باشد.
- ۴- خسارت‌های وارده در اثر پاشیده شدن رنگ، اسید و سایر مواد شیمیایی روی بدنه موضوع بیمه مگر آنکه ناشی از حوادث تحت پوشش بیمه باشد.
- ۵- خسارت ناشی از سرقت لوازم و قطعات موضوع بیمه پس از وقوع حادثه.
- ۶- خسارت ناشی از کشیدن میخ و سایر اشیاء مشابه روی بدنه موضوع بیمه.
- ۷- کاهش ارزش موضوع بیمه حتی اگر در اثر وقوع خطرات بیمه‌شده باشد.
- ۸- زیان ناشی از عدم امکان استفاده از موضوع بیمه حادثه دیده به علت تحقق خطرات تحت پوشش بیمه‌نامه.

##### ماده ۶ - خسارت‌های غیر قابل جبران

- ۱- موارد زیر جبران خسارت در تعهد بیمه‌گر نخواهد بود:
  - ۱- خسارت‌های ناشی از جنگ، شورش، اعتصاب و یا تهاجم.
  - ۲- خسارت‌های مستقیم و غیر مستقیم ناشی از انفجارهای هسته‌ای.
  - ۳- خسارت‌هایی که عمدتاً توسط بیمه‌گذار، ذی نفع و یا راننده موضوع بیمه به آن وارد می‌شود.
  - ۴- خسارت‌های وارده به موضوع بیمه حین گریز از تعقیب مقامات انتظامی مگر آنکه عمل گریز توسط متصرفین غیر قانونی باشد.
  - ۵- در صورتی که راننده موضوع بیمه هنگام وقوع حادثه فاقد گواهینامه رانندگی باشد یا گواهینامه رانندگی وی باطل شده‌باشد و یا مطابق مقررات راهنمایی و رانندگی گواهینامه راننده برای رانندگی موضوع بیمه متناسب نباشد. اتمام اعتبار گواهینامه در حکم بطلان آن نیست.
  - ۶- خسارت‌های ناشی از حوادثی که طبق گزارش مقامات ذی‌صلاح به علت مصرف مشروبات الکلی و یا استعمال

مواد مخدر یا روان گردان توسط راننده موضوع بیمه بوجود آمده باشد.

- ۷- خسارت ناشی از بکسل کردن وسیله نقلیه دیگر مگر آنکه موضوع بیمه مخصوص و مجاز به انجام این کار باشد و اصول و مقررات ایمنی را رعایت کرده باشد.

- ۸- خسارت‌های وارده به وسایل و دستگاه‌های الکتریکی و الکترونیکی موضوع بیمه در صورتی که ناشی از نقص و خرابی در کارکرد آن‌ها باشد.

- ۹- خسارت‌هایی که به علت حمل بار بیش از حد مجاز توسط موضوع بیمه به آن وارد شود.

#### ■ فصل چهارم: وظایف و تعهدات بیمه‌گذار

##### ماده ۷ - رعایت اصل حد اعلامی حسن نیت

بیمه‌گذار مکلف است پرسش‌های کتبی بیمه‌گر را با دقت و صداقت و به طور کامل پاسخ دهد. هرگاه بیمه‌گذار در پاسخ به پرسش‌های بیمه‌گر عمداً از اظهار مطالبی خودداری و یا اظهار خلاف واقع بنماید به نحوی که مطالب اظهار نشده و یا اظهارات خلاف واقع، موضوع خطر را تغییر دهد و یا از اهمیت آن در نظر بیمه‌گر بکاهد قرارداد بیمه از تاریخ انعقاد باطل و بلااثر خواهد بود حتی اگر مطالبی که کتمان شده یا بر خلاف واقع اظهار شده است هیچگونه تأثیری در وقوع حادثه نداشته باشد. در این صورت علاوه بر آنکه وجوه پرداختی بیمه‌گذار به وی مسترد نخواهد شد بیمه‌گر می‌تواند اقساط موقوف حق بیمه تا آن تاریخ را نیز از وی مطالبه نماید.

##### ماده ۸ - پرداخت حق بیمه

قرارداد بیمه با تقاضای بیمه‌گذار و قبول بیمه‌گر منعقد می‌شود ولی شروع تأمین و اجرای تعهدات بیمه‌گر منوط به پرداخت حق بیمه به ترتیبی است که در بیمه‌نامه پیش‌بینی شده است. چنانچه پرداخت حق بیمه به صورت قسطی باشد و بیمه‌گذار یک یا چند قسط از اقساط موعود رسیده حق بیمه را پرداخت نکند بیمه‌گر می‌تواند بیمه‌نامه را فسخ نماید. چنانچه بیمه‌گر بیمه‌نامه را فسخ نکرده باشد، در صورت وقوع حادثه، پرداخت خسارت تابع ضوابط پیش‌بینی شده در شرایط خصوصی بیمه‌نامه خواهد بود.

##### ماده ۹ - اعلام تشدید خطر

هرگاه در طول مدت بیمه تغییراتی در کیفیت و یا وضعیت و یا کاربری موضوع بیمه بوجود آید که موجب تشدید خطر شود بیمه‌گذار موظف است به محض اطلاع، بیمه‌گر را آگاه سازد. در صورت تشدید خطر قبل از وقوع خسارت، بیمه‌گر می‌تواند حق بیمه اضافی متناسب با خطر را برای مدت باقیمانده مطالبه و در صورت عدم پرداخت آن توسط بیمه‌گذار، قرارداد بیمه را فسخ نماید. هرگاه بعد از وقوع خسارت، تشدید خطر معلوم شود بیمه‌گر می‌تواند خسارت را براساس نسبت حق بیمه تعیین شده به حق بیمه متناسب با خطر مشدد پرداخت کند.

##### ماده ۱۰ - اعلام خسارت

بیمه‌گذار موظف است حداکثر ظرف پنج روز کاری از تاریخ اطلاع خود از وقوع حادثه به یکی از مراکز پرداخت خسارت بیمه‌گر مراجعه و با تکمیل فرم اعلام خسارت، وقوع حادثه را اعلام نماید یا مراتب را ظرف مدت مذکور از طریق پست سفارشی به اطلاع بیمه‌گر برساند. همچنین بیمه‌گذار موظف است مدارک مثبت و سایر اطلاعاتی که راجع به حادثه و تعیین میزان خسارت از او خواسته می‌شود را در اختیار بیمه‌گر قرار دهد. در صورتی که بیمه‌گذار هر یک از تعهدات فوق را انجام ندهد، بیمه‌گر می‌تواند ادعای خسارت را رد کند مگر آنکه بیمه‌گذار ثابت کند به دلیل امور غیر قابل اجتناب از عهده انجام آن‌ها برنیامده است.

##### ماده ۱۱ - عدم اظهارات خلاف واقع

هرگاه بیمه‌گذار به قصد تقلب، در خصوص خسارت و کیفیت وقوع حادثه به طور کتبی اظهارات نادرستی بنماید و یا مدارک مجعول تسلیم کند بیمه‌گر می‌تواند وی را از دریافت خسارت محروم کند.

##### ماده ۱۲ - جلوگیری از وقوع حادثه و توسعه خسارت

بیمه‌گذار موظف است برای جلوگیری از وقوع حادثه و توسعه خسارت و یا نجات موضوع بیمه و لوازم همراه آن، اقدامات و احتیاط‌های لازم را که هر کس عرفاً از مال خود می‌کند به عمل آورد. چنانچه ثابت شود که بیمه‌گذار عمداً از انجام این اقدامات خودداری نموده است، بیمه‌گر می‌تواند به نسبت تأثیر قصور بیمه‌گذار، خسارت پرداختی را تقلیل دهد.

##### ماده ۱۳ - خودداری از جابجایی و یا تعمیر وسیله نقلیه

در صورت بروز حادثه بیمه‌گذار باید از جابجایی وسیله نقلیه جز به حکم مقررات یا دستور مقامات انتظامی و همچنین تعمیر آن بدون موافقت بیمه‌گر خودداری نماید.

##### ماده ۱۴ - انتقال حقوق بیمه‌گذار به بیمه‌گر

بیمه‌گر در حدودی که خسارت وارده را قبول یا پرداخت می‌کند در مقابل اشخاصی که مسئول وقوع حادثه یا خسارت هستند قائم مقام بیمه‌گذار خواهد بود و بیمه‌گذار موظف است از هر عملی که اقدام بیمه‌گر را علیه مسئول خسارت مشکل و یا نامقدور می‌سازد خودداری نماید. درغیر این صورت بیمه‌گر می‌تواند خسارت را پرداخت نکند یا در صورت پرداخت خسارت، حق استرداد آن را از بیمه‌گذار خواهد داشت.

#### ■ فصل پنجم: فسخ و انفساخ قرارداد بیمه

##### ماده ۱۵ - فسخ قرارداد بیمه

در موارد زیر بیمه‌گر یا بیمه‌گذار می‌تواند قرارداد بیمه را فسخ نماید:

##### الف - موارد فسخ از طرف بیمه‌گر:

- ۱- در صورتی که بیمه‌گذار حق بیمه را به موقع نپردازد.
- ۲- در صورت تشدید خطر مگر آنکه توافق خاصی بین طرفین صورت گرفته باشد.
- ۳- چنانچه بیمه‌گذار سهواً از اظهار مطالبی خودداری یا اظهارات خلاف واقع بنماید و مطالب اعلام نشده یا اظهارات خلاف واقع در ارزیابی خطر مؤثر باشد.

##### ب - موارد فسخ از طرف بیمه‌گذار:

- ۱- در صورتی که خطر موضوع بیمه کاهش یابد و بیمه‌گر حاضر به تخفیف در حق بیمه نشود.
  - ۲- در صورتی که فعالیت بیمه‌گر به هر دلیل متوقف شود.
- تبصره:** در صورتی که بیمه‌گذار بنا به دلایل دیگری متقاضی فسخ بیمه‌نامه باشد بیمه‌گر حق بیمه مدت اعتبار بیمه‌نامه را به روش کوتاه مدت محاسبه و باقیمانده حق بیمه را به بیمه‌گذار پرداخت می‌کند.

##### ماده ۱۶ - انفساخ قرارداد بیمه

در صورتی که موضوع بیمه به علت وقوع حوادثی که تحت پوشش این بیمه‌نامه نیست از بین برود، بیمه‌نامه منفسخ می‌گردد.

#### ماده ۱۷- نحوه اعلام فسخ و برگشت حق بیمه

چنانچه بیمه‌گذار یا بیمه‌گر بخواهند بیمه‌نامه را فسخ کنند باید مراتب را به طور کتبی و رسمی به طرف مقابل اطلاع دهند. اثر فسخ در تمام موارد ده روز پس از ابلاغ مراتب به اقامتگاه طرف مقابل شروع می‌شود. در صورت فسخ قرارداد بیمه از طرف بیمه‌گر یا بیمه‌گذار یا انقراض قرارداد بیمه، حق بیمه مدت اعتبار بیمه (به‌جز در مورد تبصره ماده ۱۵) به‌صورت روز شمار محاسبه و باقیمانده به بیمه‌گذار مسترد می‌گردد. تبصره: در صورتی که ذینفع بیمه‌نامه شخص دیگری غیر از بیمه‌گر باشد فسخ بیمه‌نامه توسط بیمه‌گذار مستلزم کسب موافقت ذینفع می‌باشد. در صورت فسخ از طرف بیمه‌گر، مراتب باید علاوه بر بیمه‌گذار به طور کتبی به اطلاع ذینفع نیز رسانده شود.

#### ماده ۱۸- انتقال مالکیت وسیله نقلیه بیمه‌شده

در صورت انتقال مالکیت موضوع بیمه به هر یک از انحاء قانونی، بیمه‌گذار می‌تواند بیمه‌نامه را فسخ و حق بیمه مدت باقیمانده بیمه‌نامه خود را مسترد نماید. در صورت عدم فسخ بیمه‌نامه چنانچه مالک جدید به تعهدات بیمه‌گذار در مقابل بیمه‌گر عمل نماید، تعهدات بیمه‌گر در قبال مالک جدید ادامه خواهد یافت. تبصره: چنانچه انتقال مالکیت موضوع بیمه پس از وقوع حادثه‌ای باشد که به بیمه‌گر اعلام نشده است بیمه‌گر هیچ گونه مسئولیتی برای جبران خسارت‌های وارده در مقابل مالک جدید نخواهد داشت.

#### فصل ششم: نحوه تعیین و پرداخت خسارت

##### ماده ۱۹- نحوه تعیین مقدار خسارت

مقدار خسارت قابل پرداخت توسط بیمه‌گر به ترتیب زیر تعیین می‌شود. در صورت عدم توافق در مورد میزان خسارت طبق ماده ۲۲ عمل خواهد شد.

##### الف: خسارت کلی

موضوع بیمه موقعی بکلی از بین رفته تلقی خواهد شد که حداقل ۶۰ روز پس از سرقت پیدا نشود یا به علت حوادث مشمول بیمه به نحوی آسیب ببیند که مجموع هزینه‌های تعمیر و تعویض قسمت‌های خسارت دیده آن با احتساب هزینه‌های نجات از ۷۵ درصد قیمت آن در روز حادثه بیشتر باشد.

تبصره ۱- در خسارت کلی ملاک محاسبه و تصفیه خسارت، ارزش معاملاتی موضوع بیمه در روز حادثه و حداکثر تا مبلغ بیمه شده خواهد بود. از خسارت کلی، ارزش بازاری احتمالی و کسورات مقرر کسر و هزینه متعارف نجات و حمل تا حد مقرر به آن اضافه می‌شود مشروط بر اینکه از کل مبلغ بیمه بیشتر نشود.

تبصره ۲- ارزش بازاری موضوع بیمه توسط بیمه‌گر تعیین می‌شود. در صورت عدم موافقت بیمه‌گذار با ارزش تعیین شده، بیمه‌گر پس از تملک موضوع بیمه و انتقال سند، خسارت را با کسر فرانشیز و سایر کسورات و اضافه نمودن هزینه‌های متعارف نجات و حمل پرداخت خواهد نمود.

تبصره ۳- با پرداخت خسارت کلی، قرارداد بیمه خاتمه می‌یابد و چنانچه مدت قرارداد بیمه بیش از یک سال باشد حق بیمه سال‌های بعد به بیمه‌گذار مسترد می‌شود.

تبصره ۴- قبل از پرداخت خسارت مربوط به سرقت کلی موضوع بیمه، سند مالکیت وسیله نقلیه بیمه‌شده باید به بیمه‌گر منتقل شود.

تبصره ۵- چنانچه تا یک سال پس از پرداخت خسارت وسیله نقلیه سرقت شده و انتقال مالکیت آن به بیمه‌گر، وسیله نقلیه مذکور پیدا شود بیمه‌گر موظف است آن را با رعایت آیین نامه بازبازرسی خسارت مصوب شورای عالی بیمه به فروش رساند و سهم بیمه‌گذار از مبلغ بازبازرسی را با توجه به درصدی که از خسارت پرداختی کسر کرده است به وی پرداخت نماید.

##### ب: خسارت جزئی

خسارت‌هایی که مشمول تعریف مندرج در بند الف فوق نیست خسارت جزئی تلقی می‌شود. ملاک تعیین خسارت جزئی، هزینه تعمیر شامل دستمزد عادلانه و قیمت روز لوازم تعویضی پس از کسر استهلاک و فرانشیز و اضافه نمودن هزینه نجات و حمل تا حد مقرر خواهد بود. میزان استهلاک برای قطعات تعویضی (به جز شیشه‌ها و شیشه چراغ‌ها) از شروع سال پنجم تولید وسیله نقلیه به بعد برای هر سال ۵ درصد و حداکثر ۲۵ درصد خواهد بود.

##### ماده ۲۰- مهلت و نحوه پرداخت خسارت

بیمه‌گر موظف است حداکثر پانزده روز بعد از تکمیل مدارک و توافق طرفین در خصوص میزان آن یا اعلام رای داور مرضی الطرفین، هیئت داور یا دادگاه (موضوع ماده ۲۲) خسارت را پرداخت کند. این مدت برای پرداخت خسارت سرقت موضوع بیمه ۶۰ روز است که از تاریخ اعلام خسارت به بیمه‌گر شروع و پس از سبوری شدن این مدت در صورت پیدا نشدن موضوع بیمه، خسارت وارده به موجب شرایط این بیمه‌نامه پرداخت می‌شود.

تبصره ۱- بیمه‌گر می‌تواند به جای پرداخت نقدی خسارت، موضوع بیمه را در مدتی که عرفاً کمتر از آن میسر نیست تعمیر کند یا وسیله نقلیه مشابهی را در عوض آن به تملک بیمه‌گذار درآورد. در هر حال فرانشیز و استهلاک به عهده بیمه‌گذار خواهد بود.

تبصره ۲- در صورتی که مبلغ بیمه شده کمتر از ارزش موضوع بیمه در روز وقوع حادثه باشد بیمه‌گر فقط به تناسب مبلغ بیمه‌شده با قیمت واقعی آن در روز حادثه مسئول جبران خسارت خواهد بود.

#### فصل هفتم: سایر مقررات

##### ماده ۲۱- بیمه مضاعف

اگر وسیله نقلیه موضوع این بیمه‌نامه در طول مدت اعتبار قرارداد، بدون قصد تقلب به موجب بیمه‌نامه یا بیمه‌نامه‌های دیگری در مقابل تمام یا بخشی از خطرات مذکور در این قرارداد بیمه‌شده باشد، در صورت وقوع خطرهای تحت پوشش، بیمه‌گر موظف است خسارت را جبران و سپس برای دریافت سهم بقیه بیمه‌گرها به آنان مراجعه نماید. چنانچه قبلاً تمام خسارت با استفاده از سایر بیمه‌نامه‌ها جبران شده باشد بیمه‌گر تعهدی برای جبران خسارت در قبال بیمه‌گذار نخواهد داشت ولی اگر بخشی از خسارت توسط سایر بیمه‌گرها جبران شده باشد بیمه‌گر موظف است براساس نسبت تعهد خود به مجموع پوشش همه بیمه‌نامه‌ها، خسارت را جبران نماید.

##### ماده ۲۲- ارجاع به داور

طرفین قرارداد باید اختلاف خود را تا حد امکان از طریق مذاکره حل و فصل نمایند. اگر اختلاف از طریق مذاکره حل و فصل نشد می‌توانند از طریق داور یا مراجع به دادگاه موضوع را حل و فصل کنند. در صورت انتخاب روش داور، طرفین قرارداد می‌توانند یک نفر داور مرضی الطرفین را انتخاب کنند. در صورت عدم توافق برای انتخاب داور مرضی الطرفین هر یک از طرفین داور انتخابی خود را به صورت کتبی به طرف دیگر معرفی می‌کند. داوران منتخب، داور سومی را انتخاب و پس از رسیدگی به موضوع اختلاف با اکثریت آراء اقدام به صدور رای داور می‌کنند. در صورتی که داوران منتخب برای انتخاب داور سوم به توافق نرسند هر یک از طرفین قرارداد می‌تواند تعیین داور

سوم را از دادگاه صالح خواستار شود. هر یک از طرفین حق الزحمه داور انتخابی خود را می‌پردازد و حق الزحمه داور سوم به تساوی تقسیم می‌شود.

##### ماده ۲۳- مهلت اقامه دعوی

هرگونه ادعای ناشی از این بیمه‌نامه باید حداکثر ظرف مدت دو سال از تاریخ بطلان، فسخ و یا انقضای مدت بیمه‌نامه و در صورت وقوع حوادث تحت پوشش، از تاریخ وقوع حادثه اقامه شود و پس از دو سال مذکور ادعای ناشی از این بیمه‌نامه مسموع نخواهد بود. مرور زمان می‌تواند یک دفعه توسط هر یک از طرفین با اظهارنامه رسمی قطع شود. در صورت قطع شدن مرور زمان، به مدت باقیمانده مرور زمان یک سال اضافه خواهد شد.

##### ماده ۲۴- قلمرو جغرافیایی پوشش قرارداد بیمه

پوشش‌های این قرارداد شامل خسارت‌هایی است که در محدوده جغرافیایی جمهوری اسلامی ایران ایجاد شود و تعمیم آن به حوادث خارج از کشور مشروط به توافق خاص است.

در خصوص رادیو پخش فابریک (نصب شده توسط کارخانه سازنده اتومبیل) و غیر فابریک (نصب شده توسط مالک اتومبیل) به استثناء رادیو پخش کسوتی، برابر فاکتور ارائه شده از سوی بیمه‌گذار طبق عرف بازار و حداکثر تا میزان دو درصد ارزش وسیله نقلیه است. (ارائه قسمت متحرک رادیو پخش الزامی می‌باشد).

**تبصره ۱-** تعهد بیمه‌گر برای سرقت هر یک از قطعات یا وسایل منصوبه با پرداخت خسارت مربوطه خاتمه می‌یابد.

**تبصره ۲-** بیمه‌گذار موظف است گزارش مقامات انتظامی مبنی بر چگونگی حادثه را ارائه نماید.

**۹-** بیمه‌گر امتناع از استفاده از وسیله نقلیه در مدت تعمیرات ناشی از حادثه:

(الف) عدم استفاده از وسیله نقلیه باید معلول یکی از خسارات مشمول تعهد بیمه‌گر (به استثناء سرقت کلی و خسارت کلی) باشد و غرامت قابل پرداخت تحت این پوشش روزانه برابر با ۰/۳٪ در هزار ارزش وسیله نقلیه سواری و حداقل ۸۰۰,۰۰۰ ریال به مدت حداکثر ۳۰ روز در طول مدت اعتبار بیمه‌نامه می‌باشد. در هر حال حداکثر غرامت پرداختی بیمه‌گر بابت این پوشش از ۲۰٪ خسارت قابل پرداخت تجاوز نخواهد نمود.

(ب) این پوشش صرفاً برای خودروهای سواری می‌باشد.

(ج) مدت عدم امکان استفاده از وسیله نقلیه در هر حادثه توسط کارشناس بیمه‌گر تعیین می‌گردد و عدم وجود قطعات و لوازم یدکی خودروهای حادثه دیده که منتج به افزایش مدت زمان تعمیر گردد در تعهد بیمه‌گر تأثیر نخواهد داشت. (طول زمان تعمیر در تعهد نمی‌باشد).

(د) حداقل حق بیمه ۱۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

**۱۰-** پوشش افزایش ارزش وسیله نقلیه:

این پوشش جهت افزایش احتمالی ارزش وسیله نقلیه نسبت به بازار خودرو، در مدت اعتبار بیمه‌نامه و تفاوت آن با سرمایه درج شده در بیمه‌نامه به جهت عدم اعمال تبصره ۲ ماده ۲۰ شرایط عمومی بیمه بدنه و ماده ۱۰ قانون بیمه (قاعده نسبی سرمایه) است. این پوشش در دو حالت ارائه گردیده که در صورت دریافت یکی از دو پوشش تعهد بیمه‌گر به شرح ذیل می‌باشد:

چنانچه بیمه‌گذار دارای پوشش حذف ماده ۱۰ سقف ۲۵٪، ۵۰٪ و یا ۱۰۰٪ ارزش وسیله نقلیه خودرو باشد در صورت وقوع احتمالی خسارت افزایش قیمت خودرو بر اساس قیمت بازار، بیمه‌گر تا سقف مندرج مزاد بر ارزش وسیله نقلیه در بیمه‌نامه اعمال قاعده نسبی سرمایه (بر اساس تبصره ۲ ماده ۲۰ شرایط عمومی بیمه نامه بدنه) را نمی‌نماید.

**۱۱-** پوشش حذف فرانشیز: صرفاً شامل فرانشیز اولین حادثه و هریک از پوشش‌های اضافی می‌گردد و فرانشیز خسارت‌های بعدی، بر اساس شرایط مندرج در ظهر بیمه‌نامه ملایم محاسبه قرار می‌گیرد.

**۱۲-** شرط آفرود: در صورت تغییر مورد بیمه جهت استفاده موارد بیان‌گردد (آفرود)، مراتب می‌بایست به بیمه‌گر اعلام شود، در غیر این صورت چنانچه خسارتی حادث گردد، موضوع بیمه مشمول ۳۰٪ قاعده نسبی حق بیمه می‌شود.

**۱۳-** پوشش میخ و خط کشیدگی: این پوشش در خصوص خودروهای بیش از ۳ میلیارد ریال با سال ساخت خودرو کمتر از ۱۰ سال و صرفاً در خصوص خودروهای سواری قابل ارائه می‌باشد.

**۱۴-** تعهد بیمه‌گر در خصوص پوشش‌های اضافی:

هریک از پوشش‌های مورد اشاره و موارد قبل‌الذکر به شرطی در تعهد بیمه‌گر می‌باشد که در بیمه‌نامه بدنه صراحتاً به هر یک از آن‌ها اشاره شده باشد و حق بیمه مربوط به آن پرداخت گردیده و در بیمه‌نامه قید شده باشد.

تبصره- خسارت ناشی از هر پوشش اضافی فقط یکبار قابل پرداخت می‌باشد و در خصوص پوشش‌های سرقت درجا و هزینه ایاب و ذهاب تعهد بیمه‌گر تا سقف تعیین شده مربوط به هر پوشش می‌باشد. مگر اینکه با موافقت بیمه‌گر و دریافت حق بیمه، مجدد تحت پوشش قرار گیرد.

**۱۵-** فسخ بیمه‌نامه بدنه بعد از هر خسارت:

بیمه‌گر می‌تواند علاوه بر موارد ذکر شده در فصل پنجم شرایط عمومی، بعد از پرداخت هر خسارت نسبت به فسخ بیمه‌نامه اقدام نماید. در آن صورت حق بیمه باقیمانده مدت بیمه‌نامه به صورت روز شمار محاسبه و مسترد خواهد شد.

**۱۶-** جانشینی بیمه‌گر در مواقعی که بیمه‌گذار مقرر نمی‌باشد:

چنانچه در تصادفات رانندگی مقصر حادثه نبوده و مسئول حادثه شخص شناخته شده‌ای باشد، از افزایش فرانشیز خسارت متوالی معاف می‌گردد و علاوه بر آن، مورد فرانشیز متعلقه شما ۵۰٪ فرانشیز معمول خواهد بود، ضمناً دریافت خسارت مذکور موجب عدم استفاده از تخفیف عدم خسارت در سال بعد نمی‌گردد.

برای استفاده از این مزایا و جهت حفظ حقوق خود موارد زیر دقیقاً مراعات نمایند:

(الف) در صورت اقرار به تقصیر از طرف مقصر حادثه و قبول نظر کارشناس تصادفات، مشخصات کامل و نشانی محل کار و سکونت ایشان در برگ بازجویی قید شود.

(ب) در برگ بازجویی خود ضمن اعلام شکایت از مقصر حادثه با وی سازش نکنید.

(ج) در صورتیکه برای تعیین میزان خسارت، کارشناس رسمی انتخاب گردد و نظر ایشان در خصوص میزان خسارت و یا چگونگی حادثه مورد قبول شما نباشد، ضمن اعتراض کتبی نسبت به نظر کارشناس، مراتب را حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ اظهار نظر کارشناس به این شرکت اعلام فرمائید تا نظر کارشناس مذکور ملایم پرداخت خسارت از طرف این شرکت قرار نگیرد.

**۱۷-** شرایط تخفیف عدم دریافت خسارت:

در تعیین حق بیمه تخفیف عدم خسارت طبق تعرفه بیمه سامان بیمه‌گذارانی که یک سال سابقه عدم دریافت خسارت داشته باشند برای بیمه‌نامه سال دوم تا ۲۵٪ برای بیمه‌نامه سال سوم تا ۳۵٪ برای بیمه‌نامه سال چهارم تا ۴۵٪ و برای بیمه‌نامه سال پنجم تا ۶۰٪ شامل تخفیف می‌شوند.

**تبصره-** چون مزایای این بیمه‌نامه منحصراً متعلق به شما می‌باشد، لذا در صورت فسخ بیمه‌نامه یا انقضاء مدت اعتبار بیمه‌نامه حق استفاده از تخفیف عدم خسارت حداکثر به مدت ۶ ماه بعد از فسخ و یک سال بعد از انقضاء جهت شما محفوظ خواهد بود.

**۱۸-** بیمه‌گذار محترم:

شما می‌توانید در صورت انتقال مالکیت وسیله نقلیه مورد بیمه به شرکت بیمه سامان بیمه‌گذارانی که یک سال سابقه فسخ بیمه‌نامه و استرداد حق بیمه مدت باقیمانده بیمه‌نامه خود را بنمائید، چنانچه بیمه‌نامه خودروی مالک جدید، از شرایط ویژه شخصیت خاص فرد یا گروهی بیمه‌گذار با شرایط و تخفیف ویژه باشد و خریدار جدید واجد آن شرایط نباشد، مالک جدید ملایم است طرف مدت ۵ روز با وسیله نقلیه به شرکت بیمه سامان مراجعه و مابیه التفاوت حق بیمه را بپردازد و در غیر اینصورت تعهدات این شرکت نسبت به مالک جدید وسیله نقلیه به نسبت حق بیمه دریافت شده به حق بیمه متعلقه او ابقاء می‌گردد.

**توجه: شرایط خصوصی حاکم بر شرایط عمومی بیمه‌نامه بدنه می‌باشد.**

این بیمه‌نامه تابع شرایط عمومی بیمه بدنه اتومبیل که در تاریخ ۱۳۸۴/۱۲/۰۹ به تصویب شورای عالی بیمه رسیده می‌باشد که شرایط آن ضمیمه این بیمه‌نامه و نزد بیمه‌گر و در سامانه اینترنتی بیمه مرکزی (تحت آئین‌نامه شماره ۵۳) و بیمه سامان موجود است. در هر حال دریافت بیمه‌نامه بمنزله علم و آگاهی از مفاد آن می‌باشد.

**نکاتی از شرایط عمومی بیمه بدنه**

ماده ۱۰: اعلام خسارت: بیمه‌گذار موظف است حداکثر ظرف پنج روز کاری از تاریخ اطلاع خود از وقوع حادثه به یکی از مراکز پرداخت خسارت بیمه‌گر مراجعه و با تکمیل فرم اعلام خسارت، وقوع حادثه را اعلام نماید یا مراتب را ظرف مدت مذکور از طریق پست سفارشی به اطلاع بیمه‌گر برساند. همچنین بیمه‌گذار موظف است مدارک مثبت و سایر اطلاعاتی که راجع به حادثه و تعیین میزان خسارت از او خواسته می‌شود را در اختیار بیمه‌گر قرار دهد. در صورتی که بیمه‌گذار هر یک از تعهدات فوق را انجام ندهد بیمه‌گر می‌تواند ادعای خسارت را رد کند مگر آنکه بیمه‌گذار اثبات کند بدلیل امور غیر قابل اجتناب از عهده انجام آن‌ها برنمی‌آید است.

**شرایط خصوصی**

**۱- عدم تعمیر خودرو:** با توجه به ماده ۱۳ شرایط عمومی، در صورت وقوع حادثه منجر به خسارت قبل از جابجایی اتومبیل خسارت دیده سریعاً جهت تهیه گزارش توسط مقامات انتظامی اقدام و سپس قبل از انجام تعمیرات، با اتومبیل خسارتی و مدارک لازم یا شرکت بیمه تماس یا به شرکت بیمه مراجعه فرمائید. برای اعلام خسارت و دریافت آن، مراجعه بیمه‌گذار (مالک) یا نماینده قانونی او با در دست داشتن اسناد شناسایی به شرکت بیمه الزامی است.

**۲- تشدید خطر:** در صورت افزایش ارزش وسیله نقلیه و یا تغییر کاربری (مورد استفاده) در طول مدت اعتبار بیمه‌نامه مراتب جهت بازدید و صدور الحاقیه اضافی به بیمه‌گر اعلام گردد.

**۳- در صورتی که با پرداخت حق بیمه به‌طور قسطی موافقت شده باشد به ترتیب زیر عمل می‌شود:**

الف- هرگاه قبل از وقوع حادثه قسط یا اقساط موعود رسیده پرداخت نشده باشد با رعایت سایر شرایط خسارت متناسب با حق بیمه پرداخت شده به حق بیمه متعلقه تا تاریخ وقوع حادثه پرداخت خواهد شد. ب- در زمان پرداخت خسارت، اقساط پرداخت نشده حق بیمه از خسارت قابل پرداخت کسر می‌شود. ج- چنانچه بیمه‌نامه بعثت عدم پرداخت اقساط حق بیمه از طرف بیمه‌گر با رعایت تعداد روزهای مورد تعهد بیمه‌گر فسخ شود، قسط اقساط وصول نشده و موعود نرسیده، بعنوان حق بیمه برگشتی تلقی می‌شود.

**۴- فرانشیز و استهلاک خسارت برای انواع وسایل نقلیه موتوری زمینی به شرح زیر است:**

۴-۱- فرانشیز خسارت جزئی ناشی از حوادث: خسارت اول ۱۰٪ مبلغ خسارت و حداقل ۵۰۰ هزارریال خسارت دوم

دو برابر فرانشیز خسارت اول (درصد و حداقل) خسارت سوم سه برابر فرانشیز خسارت اول (درصد و حداقل) ۴-۲-

فرانشیز برای رانندگانی که سابقه رانندگی آن‌ها کمتر از ۳ سال می‌باشد ۱۰٪ بیشتر از فرانشیزهای فوق‌الذکر. ۳-

فرانشیز خسارت ناشی از آتش سوزی، صاعقه و انفجار به تنهایی ۱۰٪ مبلغ خسارت و حداقل ۵۰۰ هزارریال. ۴-

فرانشیز خسارت شکست شیشه به تنهایی ۲۰٪ مبلغ خسارت. ۴-۵- فرانشیز پاشیدن مواد اسیدی ۳۰٪ مبلغ

خسارت. ۴-۶- فرانشیز بلایای طبیعی ۱۰٪/و حداقل ۵۰۰ هزارریال. ۴-۷- فرانشیز خسارت سرقت اعم از جزئی و کلی

۲۰٪ مبلغ خسارت. ۴-۸- فرانشیز خسارت کلی ناشی از حوادث (بجز سرقت) ۱۰٪ مبلغ خسارت. ۴-۹- فرانشیز

خسارت ناشی از تصادفات رانندگی در صورتی که راننده اتومبیل بیمه‌شده مقصر نباشد و مقصر شناخته شده‌ای

وجود داشته و امکان تعقیب مقصر نیز فراهم گردد، ۵۰٪ فرانشیز خسارت اول خواهد بود. ۴-۱۰- فرانشیز پوشش

میخ کشیدگی ۱۰٪ مبلغ خسارت می‌باشد.

**تبصره ۱-** از خسارت جزئی استهلاک کسر خواهد شد. میزان استهلاک برای قطعات تعویضی (به جز شیشه‌ها و شیشه چراغ‌ها) از شروع سال پنجم تولید وسیله نقلیه برای هر سال ۵ درصد و حداکثر ۲۵ درصد خواهد بود. استهلاک لوازم و قطعاتی که به سرعت فرسوده می‌شود مانند باطری و لاستیک‌ها با رعایت مدت مصرف، حداقل پنجاه درصد می‌باشد.

**تبصره ۲-** هرگاه تهیه قطعات یدکی و لوازم تعویضی به قیمت کمتر از قیمت بازار به سهولت مقدور باشد قیمت کمتر مالک محاسبه خسارت قرار خواهد گرفت.

در صورت پرداخت خسارت کلی و تحویل لاشه بعنوان بازآفرینی و همچنین سرقت کلی مورد بیمه، انتقال سند مالکیت وسیله نقلیه به بیمه‌گر الزامی است.

\* تبصره ۳: چنانچه هنگام بازدید اولیه قبل از شروع تعهد بیمه‌گر خودرو دارای نقاط آسیب دیده باشد، نقاط مذکور فاقد پوشش بیمه‌ای است. مگر اینکه بیمه‌گذار نسبت به بازسازی آن اقدام و مراتب را به رؤیت کارشناس شرکت رسانده باشد.

**۵- ترمیم ارزش خودرو پس از دریافت خسارت جزئی بیش از بیست درصد ارزش خودرو:**

چنانچه وسیله نقلیه دچار خسارت گردد، ارزش بیمه‌شده به میزان خسارت پرداختی تقلیل می‌یابد. لذا بیمه‌گذار می‌تواند با پرداخت حق بیمه اضافی (الحاقیه ترمیم سرمایه) ارزش بیمه‌شده را تکمیل نماید. و همچنین پس از انجام تعمیرات و تأیید کارشناس، مواضع آسیب دیده مجدد تحت تعهد بیمه‌گر خواهد بود.

**تبصره ۱-** پس از صدور الحاقی ترمیم، چنانچه خودرو دچار خسارت کلی (اعم از سرقت، حادثه و لاشه‌ای) گردد ارزش خودرو بر اساس اقساط قیمت و طبق نظر کارشناس با توجه به ماده ۱۹ قانون بیمه و تبصره ۱ در ماده ۱۹ شرایط عمومی بدنه ملایم قرار می‌گیرد.

**۶- شرایط مربوط به خودروهای منطقه آزاد:**

در صورتی که وسیله نقلیه بدون در نظر گرفتن حقوق و عوارض گمرکی بیمه‌شده باشد بترتیب زیر عمل خواهد شد: ۶-۱- در مورد خسارت کلی چنانچه بیمه‌گذار بعثت عدم پرداخت حقوق و عوارض گمرکی نتواند مالکیت اتومبیل را به بیمه‌گر منتقل کند حداکثر خسارت قابل پرداخت، مبلغ بیمه‌شده پس از کسر ارزش بازآفرینی و فرانشیز که از طرف بیمه‌گر تعیین شده خواهد بود. ۶-۲- در مورد سرقت کلی تسویه خسارت موقوف به پرداخت حقوق و عوارض گمرکی و انتقال اسناد مالکیت وسیله نقلیه به بیمه‌گر خواهد بود.

**تبصره-** در خصوص وسایل نقلیه دارای پلاک انتظامی مناطق آزاد تجاری، تعهد بیمه‌گر فقط در مورد خسارت‌های واقع شده در منطقه مذکور بوده و در صورت خروج از منطقه تجاری، جهت تحت پوشش قرار گرفتن جبران خسارت‌های احتمالی، هماهنگی با بیمه‌گر جهت صدور الحاقیه اصلاح قیمت الزامی می‌باشد.

**۷- پوشش خطر سرقت کلی مورد بیمه:** منوط به اخذ پلاک دائم (شماره انتظامی) اتومبیل از نیروهای انتظامی ذریعاً توسط بیمه‌گذار می‌باشد. در غیر این صورت بیمه‌گر در مقابل خسارت سرقت کلی تعهدی ندارد. در هر حال پرداخت خسارت سرقت کلی موقوف به انتقال مالکیت وسیله نقلیه به بیمه‌گر خواهد بود.

**۸- پوشش سرقت لوازم فابریک و غیر فابریک:**

(الف) سرقت قطعات نصب‌شده توسط کارخانه سازنده و وسایل منصوبه اضافی توسط مالک اتومبیل، طبق موارد مندرج در جدول وضعیت وسایل اضافی بیمه‌نامه.

(ب) تعهد بیمه‌گر در مورد سرقت جزئی بنا بر درخواست بیمه‌گذار یکی از مقادیر ۱۰٪ و یا ۲۰٪ مبلغ بیمه‌شده در طول سال بیمه‌ای می‌باشد و پوشش