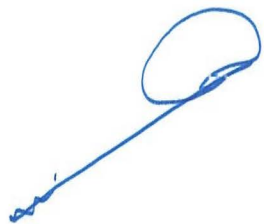

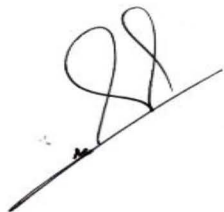


## جهت ضمیمه :

شرح تغییرات	تاریخ	شماره تجدید نظر	شماره صفحه
افزودن پوشش میخ کشیدگی به شرایط خصوصی (آیتم 12)، به روز رسانی حالت های ارائه پوشش افزایش ارزش وسیله نقلیه و افزودن شرط اعمال پوشش افزایش ارزش وسیله نقلیه (آیتم 10)، افزودن پوشش تخریب، شورش، بلوا (آیتم 13)، اصلاح قسمت "ب" آیتم 8 در خصوص تعهدات مربوط به سرقت جزئی، انتقال فرانشیز پوشش های میخ کشیدگی و شورش و بلوا به بند شماره 4، افزودن نکته در بند شماره 18	1401/10/14	03	کلیه صفحات
حذف ماده 10 در بخش نکاتی از شرایط عمومی بیمه بدنه، اصلاح موارد فرانشیز و استهلاك خسارت برای انواع وسایل نقلیه موتوری زمینی	1402/11/02	04	کلیه صفحات

تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده/بازنگری کننده
هادی رئیس زاده	علی احسان بنی ریاح 1402/11/03	سینا رشوند 1402/11/02
	عبدالرسول عطانی 1402/11/04	مهدی فلاح 1402/11/04
1402/11/11	 فرزاد فروعی 1402/11/07	 1402/11/02

کد فرم: CIC007  
تجدید نظر: 04  
صفحه: ۱ از ۲

۲۲۰-

شماره سریال:

### ۹- بیمه غرامت عدم استفاده از وسیله نقلیه در مدت تعمیرات ناشی از حادثه:

(الف) عدم استفاده از وسیله نقلیه باید معلول یکی از خسارات منسوس‌شده تعهد بیمه‌گر (به استثناء سرقت کلی و خسارات کلی) باشد و غرامت قابل پرداخت تحت این پوشش روزانه برابر با ۰/۳ درصد ارزش وسیله نقلیه سواری به مدت حداکثر ۳۰ روز در طول مدت اعتبار بیمه‌نامه می‌باشد. در هر حال حداکثر غرامت پرداختی بیمه‌گر بابت این پوشش از ۲۰٪ خسارت قابل پرداخت تجاوز نخواهد نمود.  
(ب) این پوشش صرفاً برای خودروهای سواری می‌باشد.  
(ج) مدت عدم امکان استفاده از وسیله نقلیه در هر حادثه توسط کارشناس بیمه‌گر تعیین می‌گردد و عدم وجود قطعات و لوازم بدکی خودروهای حادثه دیده که منتج به افزایش مدت زمان تعمیر گردد در تعهد بیمه‌گر تأثیر نخواهد داشت. (طول زمان تعمیر در تعهد نمی‌باشد).

### ۱۰- پوشش افزایش ارزش وسیله نقلیه:

این پوشش جهت افزایش احتمالی ارزش وسیله نقلیه نسبت به بازار خودرو، در مدت اعتبار بیمه‌نامه و تفاوت آن با سرمایه درج شده در بیمه‌نامه به جهت عدم اعمال تبصره ماده ۲۰ شرایط عمومی بیمه بدنه و ماده ۱۰ قانون بیمه (قاعده نسبی سرمایه) است. این پوشش در سه حالت ارائه گردیده که در صورت دریافت یکی از سه پوشش تعهد بیمه‌گر به شرح ذیل می‌باشد:

(به شرط آنکه در روز صدور بیمه‌نامه بدنه، ارزش خودرو به قیمت بازار در همان روز درج شود. در غیر اینصورت پوشش مطروحه قابل اعمال نخواهد بود) چنانچه بیمه‌گذار دارای پوشش ۵۰٪ یا ۱۰۰٪ افزایش ارزش وسیله نقلیه خودرو باشد در صورت وقوع احتمالی خسارت افزایش قیمت خودرو بر اساس قیمت بازار، بیمه‌گر تا سقف مندرج مازاد بر ارزش وسیله نقلیه در بیمه‌نامه اعمال قاعده نسبی سرمایه (براساس تبصره ۲ ماده ۲۰ شرایط عمومی بیمه نامه بدنه) را نمی‌نماید.

**۱۱- پوشش حذف فرانشیز:** صرفاً شامل فرانشیز اولین حادثه و هر یک از پوشش‌های اضافی می‌گردد و فرانشیز خسارت‌های بعدی، براساس شرایط مندرج در ظهر بیمه‌نامه ملاک محاسبه قرار می‌گیرد.

این پوشش شامل خسارت کلی و سرقت کلی نمی‌گردد.

**۱۲- پوشش حذف استهلاک:** پوشش حذف استهلاک فقط برای خودروهایی که سال ساخت آن‌ها بیشتر از ۵ سال و حداکثر ۱۵ سال است قابل استفاده می‌باشد (فقط سواری). این پوشش یک بار قابل استفاده می‌باشد. در این پوشش استهلاک کلیه لوازم و قطعات (باطری و لاستیک) در اولین خسارت حذف خواهد گردید.

**۱۳- پوشش میخ کشیدگی:** این پوشش صرفاً در خصوص خودروهای سواری و در هر زمان از بیمه‌نامه می‌بایست خودروی مورد بیمه بازدید گردد.

**۱۴- پوشش تخریب، شورش، بلوای:** این پوشش در مواقعی که به علت اعمال غیر عمدی تخریب و آسیب به خودرو وارد گردد، قابل ارائه است و به شرطی که بیمه‌گذار یا مالک خودرو در این پوشش عامل بروز خسارت نباشد.

**۱۵- شرط آفرود:** در صورت تغییر مورد بیمه جهت استفاده موارد بیابان‌گردی (آفرود)، مراتب می‌بایست به بیمه‌گر اعلام شود، در غیر این صورت چنانچه خسارتی حادث گردد، موضوع بیمه مشمول ۳۰٪ قاعده نسبی حق بیمه می‌شود.

### ۱۶- تعهد بیمه‌گر در خصوص پوشش‌های اضافی:

هر یک از پوشش‌های مورد اشاره و موارد قبل الذکر به شرطی در تعهد بیمه‌گر می‌باشد که در بیمه‌نامه بدنه صراحتاً به هر یک از آن‌ها اشاره شده باشد و حق بیمه مربوط به آن پرداخت گردیده و در بیمه‌نامه قید شده باشد.

**تبصره- خسارت ناشی از هر پوشش اضافی فقط یکبار قابل پرداخت می‌باشد و در خصوص پوشش‌های سرقت درجا و هزینه ایاب و ذهاب تعهد بیمه‌گر تا سقف تعیین شده مربوط به هر پوشش می‌باشد. مگر اینکه با موافقت بیمه‌گر و دریافت حق بیمه، مجدد تحت پوشش قرار گیرد.**

### ۱۷- فسخ بیمه‌نامه بدنه بعد از هر خسارت:

بیمه‌گر می‌تواند علاوه بر موارد ذکر شده در فصل پنجم شرایط عمومی، بعد از پرداخت هر خسارت نسبت به فسخ بیمه‌نامه اقدام نماید. در آن صورت حق بیمه باقیمانده مدت بیمه‌نامه به صورت روز شمار محاسبه و مسترد خواهد شد.

### ۱۸- جانشینی بیمه‌گر در مواقعی که بیمه‌گذار مقرر نمی‌باشد:

چنانچه در تصادفات رانندگی مقصر حادثه نبودید و مسئول حادثه شخص شناخته شده‌ای باشد، از افزایش فرانشیز خسارت متوالی معاف می‌گردید و علاوه بر آن، مورد فرانشیز متعلقه شما ۵۰٪ افزایش معمول خواهد بود. ضمناً دریافت خسارت مذکور موجب عدم استفاده از تخفیف عدم خسارت در سال بعد نمی‌گردد.

برای استفاده از این مزایا و جهت حفظ حقوق خود موارد زیر را دقیقاً مراعات نمائید:

(الف) در صورت اقرار به تقصیر از طرف مقصر حادثه و قبول نظر کارشناس تصادفات، مشخصات کامل و نشانی محل کار و سکونت ایشان در برگ بازجویی قید شود.

(ب) در برگ بازجویی خود ضمن اعلام شکایت از مقصر حادثه با وی سازش نکنید.

(ج) در صورتی که برای تعیین میزان خسارت، کارشناس رسمی انتخاب گردد و نظر ایشان در خصوص میزان خسارت و یا چگونگی حادثه مورد قبول شما نباشد، ضمن اعتراض کتبی نسبت به نظر کارشناس، مراتب را حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ اظهار نظر کارشناس به این شرکت اعلام فرمائید تا نظر کارشناس مذکور ملاک پرداخت خسارت از طرف این شرکت قرار نگیرد.

### ۱۹- شرایط تخفیف عدم دریافت خسارت:

در تعیین حق بیمه تخفیف عدم خسارت طبق تعرفه بیمه سامان بیمه‌گذارانی که یک سال سابقه عدم دریافت خسارت داشته باشند برای بیمه‌نامه سال دوم تا ۲۵٪ برای بیمه‌نامه سال سوم تا ۳۵٪ برای بیمه‌نامه سال چهارم تا ۴۵٪ و برای بیمه‌نامه سال پنجم تا ۶۰٪ شامل تخفیف می‌شوند.

**تذکره-** در صورت بروز خسارت در هر یک از خطرات اصلی و اضافی، تخفیفات یکجا حذف نمی‌گردد بلکه بصورت پلکانی حذف خواهد گردید. بدین صورت که درصد تخفیفات خسارت یک سال کم شده و به مقدار درصد سال قبل کاهش می‌یابد. این موضوع صرفاً در خصوص بیمه‌های تمدیدی شرکت بیمه سامان صدق می‌نماید.

**تبصره- چون مزایای این بیمه‌نامه منحصراً متعلق به شما می‌باشد، لذا در صورت فسخ بیمه‌نامه یا انقضای اعتبار بیمه‌نامه حق استفاده از تخفیف عدم خسارت حداکثر به مدت ۶ ماه بعد از فسخ و یک سال بعد از انقضای جهت شما محفوظ خواهد بود.**

### ۲۰- بیمه‌گذار محترم:

شما می‌توانید در صورت انتقال مالکیت وسیله نقلیه مورد بیمه به شرکت بیمه سامان مراجعه و درخواست فسخ بیمه‌نامه و استرداد حق بیمه مدت باقیمانده بیمه‌نامه خود را بنمائید. چنانچه بیمه‌نامه خودروی مالک جدید، از شرایط ویژه شخصیت خاص فرد یا گروهی بیمه‌گذار با شرایط و تخفیف ویژه باشد و خریدار جدید واجد آن شرایط نباشد، مالک جدید مکلف است ظرف مدت ۵ روز با وسیله نقلیه به شرکت بیمه سامان مراجعه و مابه التفاوت حق بیمه را بپردازد و در غیر اینصورت تعهدات این شرکت نسبت به مالک جدید وسیله نقلیه به نسبت حق بیمه دریافت شده به حق بیمه متعلقه او ایفاء می‌گردد.

**توجه: شرایط خصوصی حاکم بر شرایط عمومی بیمه‌نامه بدنه می‌باشد.**

این بیمه‌نامه تابع شرایط عمومی بیمه بدنه اتومبیل که در تاریخ ۱۳۸۴/۱۲/۰۹ به تصویب شورایعالی بیمه رسیده می‌باشد که شرایط آن ضمیمه این بیمه‌نامه و نزد بیمه‌گر و در سامانه اینترنتی بیمه مرکزی (نحت آیین‌نامه شماره ۵۳) و بیمه سامان موجود است. در هر حال دریافت بیمه‌نامه بمنزله علم و آگاهی از مفاد آن می‌باشد.

### شرایط خصوصی

**۱- عدم تعویب خودرو:** با توجه به ماده ۱۳ شرایط عمومی، در صورت وقوع حادثه منجر به خسارت قبل از جابجایی اتومبیل خسارت دیده سریعاً جهت تهیه گزارش توسط مقامات انتظامی اقدام و سپس قبل از انجام تعمیرات، با اتومبیل خسارتی و مدارک لازم با شرکت بیمه تماس یا به شرکت بیمه مراجعه فرمائید. برای اعلام خسارت و دریافت آن، مراجعه بیمه‌گذار (مالک یا نماینده قانونی او) با در دست داشتن اسناد شناسایی به شرکت بیمه الزامی است.

**۲- تشدید خطر:** در صورت افزایش ارزش وسیله نقلیه و یا تغییر کاربری (مورد استفاده) در طول مدت اعتبار بیمه‌نامه مراتب جهت بازدید و صدور الحاقیه اضافی به بیمه‌گر اعلام گردد.

**۳- در صورتی که با پرداخت حق بیمه به‌طور قسطی موافقت شده باشد به ترتیب زیر عمل می‌شود:**

الف- هر گاه قبل از وقوع حادثه قسط یا اقساط موعود رسیده پرداخت نشده باشد با رعایت سایر شرایط خسارت متناسب با حق بیمه پرداخت شده به حق بیمه متعلقه تا تاریخ وقوع حادثه پرداخت خواهد شد. ب- در زمان پرداخت خسارت، اقساط پرداخت نشده حق بیمه از خسارت قابل پرداخت کسر می‌شود. ج- چنانچه بیمه‌نامه بعلم عدم پرداخت اقساط حق بیمه از طرف بیمه‌گر با رعایت تعداد روزهای مورد تعهد بیمه‌گر فسخ شود، فقط اقساط وصول نشده و موعود تر رسیده، بعنوان حق بیمه برگشتی تلقی می‌شود.

### ۴- فرانشیز و استهلاک خسارت برای انواع وسایل نقلیه موتوری زمینی به شرح زیر است:

۴-۱- فرانشیز خسارت جزئی ناشی از حوادث: خسارت اول ۱۰٪ مبلغ خسارت و حداقل ۵ میلیون ریال.

۴-۲- خسارت دوم ۲۰٪ مبلغ خسارت و حداقل ۱۰ میلیون ریال. ۴-۳- خسارت سوم و بیشتر برای هر بار خسارت ۱۰٪ به فرانشیز قبل اضافه می‌شود و حداقل مبلغ همان ۱۰ میلیون ریال می‌باشد. ۴-۴- فرانشیز برای رانندگی که سابقه رانندگی آن‌ها کمتر از ۳ سال می‌باشد ۱۰٪ بیشتر از فرانشیزهای فوق‌الذکر.

۴-۵- فرانشیز خسارت ناشی از آتش‌سوزی، صاعقه و انفجار به تنهایی ۱۰٪ مبلغ خسارت و حداقل ۵ میلیون ریال. ۴-۶- فرانشیز خسارت شکست شیشه به تنهایی ۲۰٪ مبلغ خسارت. ۴-۷- فرانشیز پاشیدن مواد اسیدی ۳۰٪ مبلغ خسارت. ۴-۸- فرانشیز بلایای طبیعی ۱۰٪ و حداقل ۵ میلیون ریال.

۴-۹- فرانشیز خسارت سرقت اعم از جزئی و کلی ۲۰٪ مبلغ خسارت. ۴-۱۰- فرانشیز خسارت کلی ناشی از حوادث (بجز سرقت) ۱۰٪ مبلغ خسارت. ۴-۱۱- فرانشیز خسارت ناشی از تصادفات رانندگی در صورتی که راننده اتومبیل بیمه‌شده مقصر نباشد و مقصر شناخته شده‌ای وجود داشته و امکان تعقیب مقصر نیز فراهم گردد. ۵٪ فرانشیز خسارت اول خواهد بود. ۴-۱۲- فرانشیز پوشش میخ کشیدگی و خط کشیدگی

۷٪ مبلغ خسارت می‌باشد. ۴-۱۳- فرانشیز پوشش تخریب، شورش و بلوای ۲۰٪ مبلغ خسارت می‌باشد.

**تبصره ۱-** در خسارت جزئی استهلاک کسر خواهد شد. میزان استهلاک برای قطعات تعویضی (به جز شیشه‌ها و شیشه چراغ‌ها) از شروع سال پنجم تولید وسیله نقلیه برای هر سال ۵ درصد و حداکثر ۲۵ درصد خواهد بود. استهلاک لوازم و قطعاتی که به سرعت فرسوده می‌شود مانند باطری و لاستیک‌ها با رعایت مدت مصرف، حداقل پنجاه درصد می‌باشد.

**تبصره ۲-** هر گاه تهیه قطعات بدکی و لوازم تعویضی به قیمت کمتر از قیمت بازار به سهولت مقدور باشد قیمت کمتر ملاک محاسبه خسارت قرار خواهد گرفت.

در صورت پرداخت خسارت کلی و تحویل لاشه بعنوان بازیافتی و همچنین سرقت کلی مورد بیمه، انتقال سند مالکیت وسیله نقلیه به بیمه‌گر الزامی است.

**تبصره ۳-** چنانچه هنگام بازدید اولیه قبل از شروع تعهد بیمه‌گر خودرو دارای نقاط آسیب دیده باشد، نقاط مذکور فاقد پوشش بیمه‌ای است. مگر اینکه بیمه‌گذار نسبت به بازسازی آن اقدام و مراتب را به رؤیت کارشناس شرکت رسانده باشد.

### ۵- ترمیم ارزش خودرو پس از دریافت خسارات جزئی بیش از بیست درصد ارزش خودرو:

چنانچه وسیله نقلیه دچار خسارت گردد، ارزش بیمه‌شده به میزان خسارت پرداختی تقلیل می‌یابد. لذا بیمه‌گذار می‌تواند با پرداخت حق بیمه اضافی (الحاقیه ترمیم سرمایه) ارزش بیمه‌شده را تکمیل نماید. و همچنین پس از انجام تعمیرات و تأیید کارشناس، موضوع آسیب دیده مجدد تحت تعهد بیمه‌گر خواهد بود.

**تبصره ۱-** پس از صدور الحاقی ترمیم، چنانچه خودرو دچار خسارت کلی (اعم از سرقت، حادثه و لاشه‌ای) گردد ارزش خودرو بر اساس افت قیمت و طبق نظر کارشناس با توجه به ماده ۱۹ قانون بیمه و تبصره ۱ در ماده ۱۹ شرایط عمومی بدنه ملاک قرار می‌گیرد.

### ۶- شرایط مربوط به خودروهای منطقه آزاد:

در صورتی که وسیله نقلیه بدون در نظر گرفتن حقوق و عوارض گمرکی بیمه‌شده باشد بر ترتیب زیر عمل خواهد شد:

۶-۱- در مورد خسارت کلی چنانچه بیمه‌گذار بعلم عدم پرداخت حقوق و عوارض گمرکی نتواند مالکیت اتومبیل را به بیمه‌گر منتقل کند حداکثر خسارت قابل پرداخت، مبلغ بیمه‌شده پس از کسر ارزش بازیافتی و فرانشیز که از طرف بیمه‌گر تعیین شده خواهد بود. ۶-۲- در مورد سرقت کلی تسویه خسارت موقوف به پرداخت حقوق و عوارض گمرکی و انتقال اسناد مالکیت وسیله نقلیه به بیمه‌گر خواهد بود.

**تبصره- در خصوص وسایل نقلیه دارای پلاک انتظامی مناطق آزاد تجاری، تعهد بیمه‌گر فقط در مورد خسارت‌های واقع شده در منطقه مذکور بوده و در صورت خروج از منطقه تجاری، جهت تحت پوشش قرار گرفتن جبران خسارت‌های احتمالی، هماهنگی با بیمه‌گر جهت صدور الحاقیه اصلاح قیمت الزامی می‌باشد.**

**۷- پوشش خطر سرقت کلی مورد بیمه، منوط به اخذ پلاک دائم (شماره انتظامی) اتومبیل از نیروهای انتظامی ذربط توسط بیمه‌گذار می‌باشد. در غیر این صورت بیمه‌گر در مقابل خسارت سرقت کلی تعهدی ندارد. در هر حال پرداخت خسارت سرقت کلی موقوف به انتقال مالکیت وسیله نقلیه به بیمه‌گر خواهد بود.**

**۸- پوشش سرقت لوازم فابریک و غیر فابریک:** سرقت قطعات نصب‌شده توسط کارخانه سازنده و وسایل منصوبه اضافی توسط مالک اتومبیل، طبق موارد مندرج در جدول وضعیت وسایل اضافی بیمه‌نامه.

ب) تعهد بیمه‌گر در مورد سرقت جزئی بنا بر درخواست بیمه‌گذار یکی از مقادیر ۱۰٪ و یا ۲۰٪ مبلغ بیمه‌شده در طول سال بیمه‌ای می‌باشد و پوشش در خصوص رادیو بخش فابریک (نصب‌شده توسط کارخانه سازنده اتومبیل) و غیر فابریک (نصب‌شده توسط مالک اتومبیل) به استثناء رادیو بخش کنسویی، برابر فاکتور ارائه‌شده از سوی بیمه‌گذار طبق عرف بازار و حداکثر تا میزان دو درصد ارزش وسیله نقلیه است. (ارائه قسمت متحرک رادیو بخش الزامی می‌باشد).

**تبصره ۲-** تعهد بیمه‌گر برای سرقت هر یک از قطعات یا وسایل منصوبه با پرداخت خسارت مربوطه خاتمه می‌یابد.

**تبصره ۳-** بیمه‌گذار موظف است گزارش مقامات انتظامی مبنی بر چگونگی حادثه را ارائه نماید.